

Рассмотрено
На заседании педагогического совета
ОГБОУ СПО ИТМ

Протокол № 5
от «08» 12 2014 г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
ОГБОУ СПО ИТМ

/О.В. Ивкин/

Приказ № 176 ОД
от «10» 12 2014 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ОБУЧЕНИИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОГБОУ СПО ИТМ ИМ. ТРАПЕЗНИКОВА

Положение о профессиональном обучении водителей транспортных средств в областном государственном бюджетном образовательном учреждении среднего профессионального образования «Иркутский техникум машиностроения им. Трапезникова» (далее Положение) подготовлено в соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995г. N 196-ФЗ в последней редакции, приказом Минобрнауки РФ от 26.12.2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ в последней редакции, Постановлением Правительства РФ «Об утверждении правил оказания платных образовательных услуг» от 15.08.2013 г. № 706, Приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ «Об утверждении единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел работников образования» № 761н от 26.08.10 г., Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 2 июля 2013 г. N 513), Уставом областного государственного бюджетного образовательного учреждения среднего профессионального образования «Иркутский техникум машиностроения им. Трапезникова» (далее – ОГБОУ СПО ИТМ). Правилами приема обучающихся в ОГБОУ СПО ИТМ. Примерными формами договоров, утвержденными директором ОГБОУ СПО ИТМ.

1. Область применения.

Настоящее Положение регламентирует организацию учебного процесса по программам профессионального обучения водителей, реализуемых в ОГБОУ СПО ИТМ.

Требования Положения обязательны для применения сотрудниками, должностными лицами в части их касающейся.

2. Общие положения

2.1. Настоящее положение регламентирует процесс обучения водителей автомобиля категории «В» в ОГБОУ СПО ИТМ.

2.2. Полное наименование: областное государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Иркутский техникум машиностроения им. Трапезникова»

Сокращенное наименование: ОГБОУ СПО ИТМ (Далее – Учреждение).

2.3. Учредителем ОГБОУ СПО ИТМ является министерство образования Иркутской области.

2.4. Учреждение осуществляет деятельность на основании приложения № 1 к лицензии Рег. № 4588 серия РО №043862 от 21.03.2012 г. выданной службой по контролю и надзору в сфере образования бессрочно

2.5. Учреждение является юридическим лицом, обладающим имуществом, находящимся на балансе учреждения, имеет расчетный и лицевой счет в банке, печать со своим наименованием и штамп.

2.6. Учреждение имеет право от своего имени заключать договоры, приобретать имущественные и личные неимущественные права и обязанности, быть истцом и ответчиком в суде и Арбитражном суде.

2.7. Учреждение осуществляет подготовку водителей автомобилей на платной основе согласно действующим тарифам на платные образовательные услуги, положению об оказании платных образовательных услуг. Взаиморасчеты с заказчиками платных образовательных услуг Учреждение ведет как в наличном, так и в безналичном порядке.

2.8. Заказчиком платных образовательных услуг может выступать лицо, достигшее восемнадцатилетнего возраста. Для несовершеннолетних обучающихся Заказчиком платных образовательных услуг выступает родитель (законный представитель), а обучающийся именуется Потребителем образовательных услуг.

2.9. Взаимоотношения между Учреждением и Заказчиком платных образовательных услуг оформляются Договором об оказании платных образовательных услуг.

2.10. Учреждение самостоятельно в осуществлении образовательного процесса, финансовой, хозяйственной и иной деятельности в пределах, установленных Уставом и законодательством РФ.

3. Требования к обучающимся. Условия зачисления и оплаты.

3.1. Подготовка водителей транспортных средств категории «В», осуществляется из числа лиц отвечающих следующим требованиям:

- состояние здоровья, которых соответствует медицинским требованиям, прошедшим в установленные Учреждением сроки медицинский осмотр.
- достигших семнадцатилетнего возраста, и (или) из числа лиц которые на момент сдачи квалификационного экзамена достигнул семнадцатилетнего возраста, в соответствии с требованиями Федерального Закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» (п.3 ст.26).

3.2. В группу подготовки водителей автомобиля зачисляются лица, принявшие условия данного Положения, подписавшие договор об оказании платных образовательных услуг.

3.3. Заказчик перед зачислением вносит оплату за теоретический курс обучения, согласно действующим тарифам и предъявляет квитанцию представителю Исполнителя для регистрации и зачисления в группу. Оплата практического курса вождения производится поэтапно. Полная стоимость практического курса вождения должна быть оплачена не позднее крайней даты срока оказания услуг указанного в договоре предоставления платных образовательных услуг.

4. Учебно-материальная база.

4.1. Для обеспечения реализации примерных учебных программ подготовки водителей Учреждение имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую условиям осуществления образовательного процесса по подготовке водителей транспортных средств категории «В», которая включает:

- учебно-программную документацию и методическую документацию;
- учебные кабинеты, оснащенные необходимым учебным оборудованием, техническими средствами обучения и учебно-наглядными пособиями;
- учебные маршруты для обучения вождению транспортных средств в реальных дорожных условиях, согласованные с ОГИБДД УМВД по г. Иркутску и утвержденные директором Учреждения;
- учебные транспортные средства для отработки фактических навыков вождения.
- закрытую площадку для учебной езды.

4.2. Учебные транспортные средства, предназначенные для практических занятий по вождению, оборудованы в соответствии с «Основным положением по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;

- дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, оформленными в соответствии с Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденных Приказом МВД РФ от 07 декабря 2000 № 1240;
- для обучающего вождению дополнительным зеркалом заднего вида; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

4.3. Учебные транспортные средства зарегистрированы в подразделениях ГИБДД по месту нахождения (регистрации).

4.4. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

4.5. Обучение практическому курсу вождения осуществляется на легковых автомобилях с механической коробкой передач и автоматической коробкой передач находящиеся на балансе Учреждения.

4.6. К обучению практическому курсу вождения, по мере необходимости, могут привлекаться физические лица (индивидуальные предприниматели) заключившие с Учреждением договор аренды автотранспорта, транспортное средство которых оборудовано в соответствии с «Основным положением по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

5. Требования к педагогическому составу

5.1. К педагогическим работникам относятся преподаватели и мастера производственного обучения (инструкторы), Учреждения осуществляющие подготовку водителей транспортных средств.

5.2. Порядок комплектования персонала Учреждения определяется его уставом. На должности педагогического персонала могут быть приняты лица, имеющие необходимую профессионально-педагогическую квалификацию, подтвержденную аттестатами, дипломами об образовании, документами о повышении квалификации.

5.3. Преподавателями осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств по предметам Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Устройство и техническое обслуживание транспортных

средств категории «В» как объектов управления», Основы управления транспортными средствами категории «В», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» назначаются лица, имеющие:

- образование не ниже среднего профессионального (технического профиля и (или) в области педагогики и образования) без предъявления требований к стажу работы;
- наличие водительского удостоверения соответствующих обучению категорий, со стажем не менее трех лет;

5.4. Преподавателями осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», назначаются лица, имеющие высшее или среднее специальное медицинское образование, своевременно прошедших повышение квалификации.

5.5. Мастерами производственного обучения (Водителями-инструкторами) назначаются, лица имеющие:

- образование не ниже среднего профессионального (технического профиля) без предъявления требований к стажу работы;
- водительское удостоверение со стажем управления транспортным средством не менее трех лет тех категорий, на которые осуществляется обучение;
- документ, дающий право на обучение вождению (удостоверение о повышении квалификации водителей транспортных средств для получения права на обучение вождению).

5.6. Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения (инструкторов) проводится не реже одного раза в три года.

5.7. К обучению практическому курсу вождения, по мере необходимости, могут привлекаться физические лица (индивидуальные предприниматели) заключившие с Учреждением договор возмездного оказания услуг, уровень квалификации которых соответствует вышеперечисленным требованиям.

6. Организация учебного процесса.

6.1. ОГБОУ СПО ИТМ самостоятельно в осуществлении образовательного процесса, подборе и расстановке кадров, научной, финансовой, хозяйственной и иной деятельности в пределах, установленных законодательством Российской Федерации и Уставом.

6.2. Организация образовательного процесса регламентируется образовательной программой, методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, учебным планом, рабочей программой по каждому предмету, разработанной на основе примерных учебных планов и программ, утвержденных Министерством образования и науки России, а также расписанием занятий и опережающим еженедельным и итоговым ежемесячным графиком учета очередности вождения, разрабатываемым и утвержденным Учреждением самостоятельно.

6.3. При разработке рабочих учебных планов должно быть обеспечено:

- выполнение квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и примерными программами;
- сохранение номенклатуры и наименований предметов, экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

6.4. При разработке учебных планов и программ Учреждению предоставляется право:

- изменять последовательность изучения тем предметов и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение учебных заданий;
- в пределах общего времени, отведенного примерной программой на изучение конкретной дисциплины, устанавливать время, отводимое на виды занятий (лекции, семинарные занятия, практические занятия, самостоятельную подготовку); увеличивать отдельным обучающимся время, отводимое на проведение практических занятий по вождению транспортных средств;
- дополнять количество часов в содержание упражнений по практическому вождению транспортных средств, учитывая особенности обучающегося и возможности имеющейся учебной базы.

6.5. Подготовка (теоретический курс) водителей автомобилей осуществляется в дневной или вечерней форме согласно расписанию Учреждения. Обучение вождению осуществляется по предварительной записи, вне сетки расписания.

6.6. Учебная программа подготовки водителей автомобилей категории «В» составляет 194/192 часа, и включает в себя изучение четырех предметов и освоение практического вождения.

- Основы законодательства в сфере дорожного движения - 43 часа.
- Психофизиологические основы деятельности водителя – 12 часов.
- Основы управления транспортными средствами – 15 часов.
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии – 16 часов
- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления – 20 часов
- Основы управления транспортными средствами категории «В» – 12 часов
- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом – 9 часов
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом – 7 часов
- Вождение (экзамен по вождению проводится за счет часов, отведенных на вождение) – 56/54 часа.
- Итоговая аттестация в виде комплексного экзамена – 4 час.

6.7. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю, а в форме очно-заочного (вечернего) обучения - соответственно 4 часа и 24 часа. Режим обучения может быть от 2 до 6 дней в неделю.

6.8. Зачисление отчисление и выпуск обучающихся оформляется приказом по контингенту обучающихся на основании договора об оказании платных образовательных услуг, в котором должны быть прописаны обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

Представитель Учреждения обязан по требованию лиц, поступающих на обучение, ознакомить их с настоящим Положением, Уставом, лицензией на право образовательной деятельности, рабочей программой и учебным планом.

Прием граждан на обучение производится по наличию следующих документов:

- фотографии;
- паспорт или документ его заменяющий;
- медицинская справка о профессиональной пригодности к управлению транспортными средствами (по усмотрению Учреждения медицинский осмотр, возможно, проходить во время обучения);

6.10. Обучающийся может быть отчислен из образовательного учреждения на основании:

- личного заявления по уважительной причине с предоставлением соответствующих документов;
- при невыполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг (не уплаты за обучение, прогулы занятий без уважительной причины, академической задолженности, причинение учебному заведению ущерба или подрыва его репутации).

6.11. Учебные группы по подготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек.

6.12. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, Учреждение не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в МЭО ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения.

6.13. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

Теоретические занятия по каждому предмету должны проводиться согласно календарно-тематическому плану. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле - не более четырех часов,

6.14. Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся в соответствии с расписаниями занятий, составленными на каждую учебную группу, а практические занятия - по еженедельным графикам очередности обучения вождению.

Учет проведения теоретических и лабораторно-практических занятий ведется в журналах учета знаний, а вождения - индивидуальных карточках учета вождения транспортных средств.

6.15. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на закрытой площадке и учебных маршрутах.

При подготовке водителей практические занятия по вождению транспортных средств проводятся в три этапа: начальное обучение, вождение на учебном закрытой площадке и вождение в реальных дорожных условиях по учебным маршрутам.

6.16. Продолжительность проведения практических занятий в течение дня с одним обучаемым планируется из расчета не более 2 часов, или не более 4 часов, с условием периода между занятиями не менее 4 часов.

Продолжительность учебного часа по вождению транспортного средства - 60 минут, включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

6.17 Учреждение после завершения полного курса обучения очередной группы организует и проводит итоговую аттестацию.

Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки, обучающихся требованиям к знаниям и умениям предъявляемым к профессии водитель соответствующей категории.

Итоговая аттестация проводится комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом руководителя Учреждения в виде внутренних экзаменов в установленном порядке.

6.18. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и не менее двух членов. В состав комиссии могут включаться представители Учреждения, учреждений и организаций заказчика, для которых осуществлялась подготовка водителей.

Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

6.19. К итоговой аттестации допускаются выпускники, прошедшие полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей.

Сдача итоговых экзаменов по определенным предметам учебного плана подготовки водителей осуществляется по разработанным Учреждением экзаменационным материалам (билетам) в рамках примерных учебных программ, утвержденных Министерством образования и науки России.

6.20. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзаменов по практическому вождению не допускаются.

6.21. Положительные оценки, полученные по итоговой аттестации, действительны в течение 2-х недель. По истечении 2-х недель, для прохождения квалификационного экзамена в ГИБДД с группой Учреждения, обучающемуся необходимо подтвердить свои знания повторно.

6.22. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, а так же получившие неудовлетворительные оценки допускаются к их сдаче с очередными группами, на условиях, определенных договором. Повторная сдача внутреннего экзамена производится за дополнительную оплату в размере стоимости необходимого количества учебных часов затраченных на ученика при сдаче внутреннего и квалификационного экзамена в ГИБДД, но не менее стоимости одного часа вождения за один автомобиль согласно действующим тарифам.

6.23. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения и скрепляются печатью.

6.24. Лица положительно прошедшие итоговую аттестацию получают свидетельство о профессии водителя. Указанное свидетельство заверяются печатью Учреждения.

Свидетельства об окончании обучения по программе подготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

6.25. Учреждение в предшествующий месяц до даты планируемого экзамена подает заявку в МЭО ГИБДД. Представитель Учреждения организованно представляет учеников на экзамены в МЭО ГИБДД в назначенную дату.

6.26. После прохождения итоговой аттестации выпускники сдают экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

Квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД проводятся в рамках утвержденных Министерством образования и науки России примерных учебных программ и в соответствии с установленными «правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений».